

Instructions pour le Blocage Rapide

Remplacez l'assemblage du Blocage Rapide existant sur votre vélo par le kit de Blocage Rapide de la Maya Cycle tel que décrit par les étapes suivantes:

- 1) Enlevez les deux adaptateurs du Blocage Rapide de la broche du Blocage Rapide.
- 2) Enlevez les écrous à oreilles autobloquants, les rondelles en acier et les supports des essieux des assemblages des adaptateurs standards et assemblez-les sur les adaptateurs du « manchon » et de l'« écrou » du Blocage Rapide de la Maya Cycle comme l'indiquent les Figures 1 et 2.

Figure 1 Assemblage de l'adaptateur de la Maya Cycle

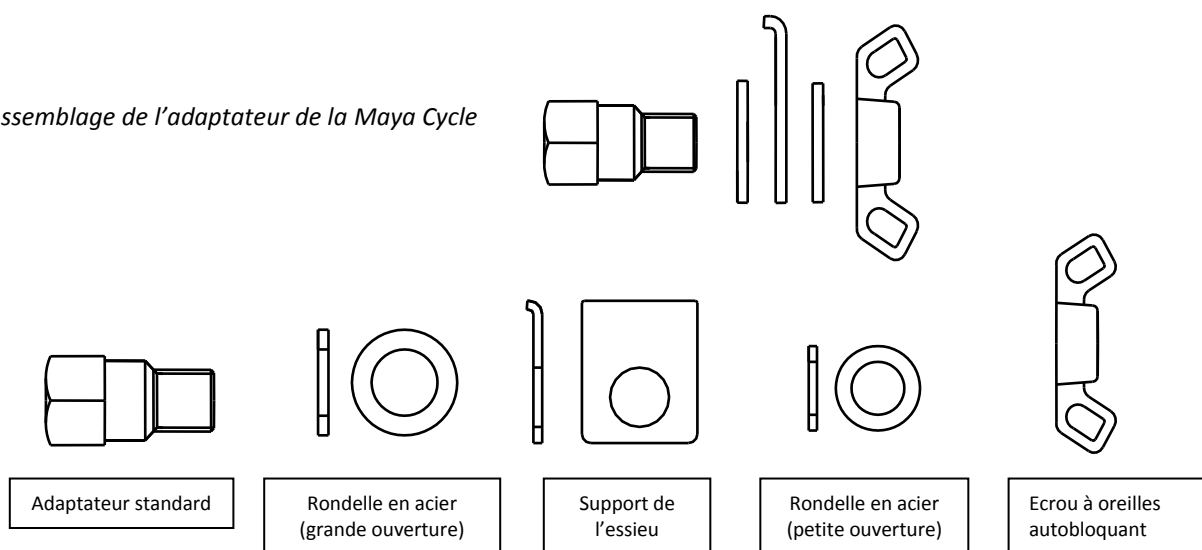
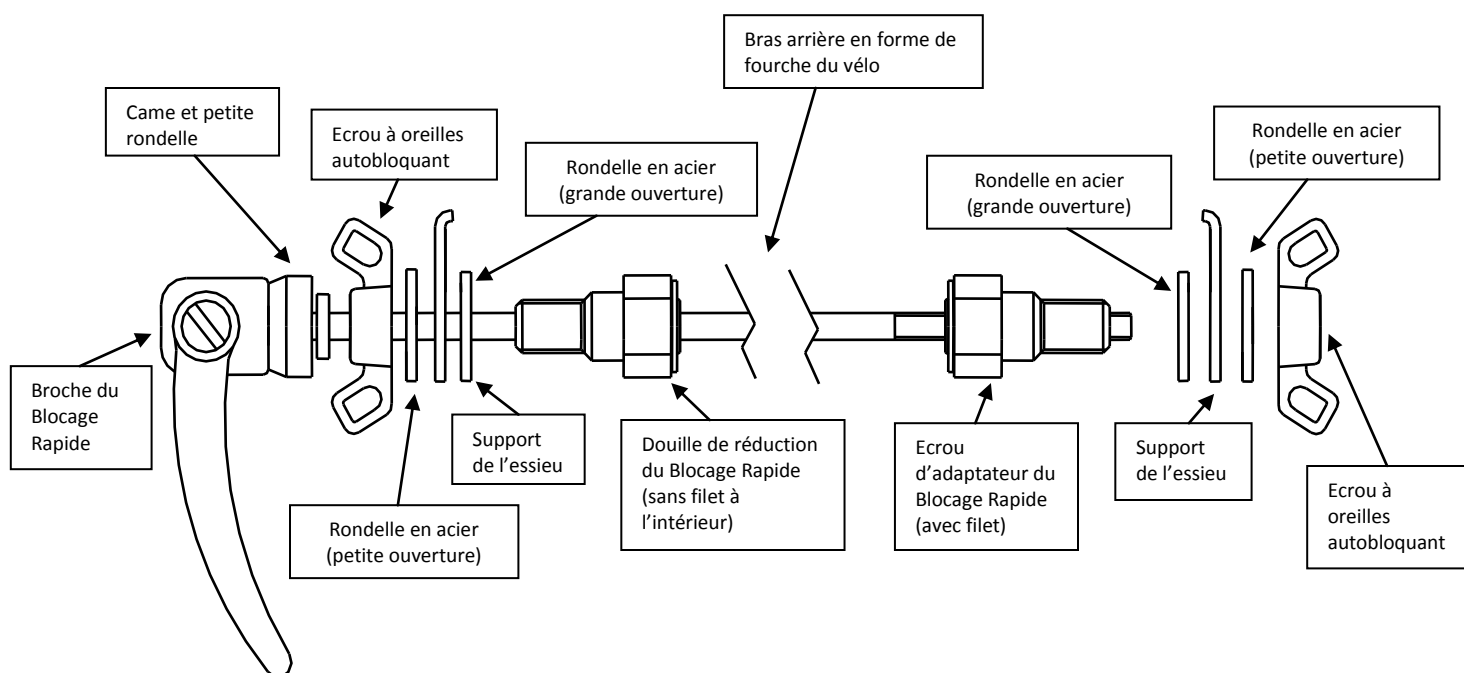


Figure 2 Assemblage de la broche du Blocage Rapide de la Maya Cycle



3) Assemblez la broche du Blocage Rapide comme suit :

Notez que la broche du Blocage Rapide DOIT être assemblée à l'aide de tous les éléments sinon elle risque de ne pas fonctionner correctement. Voir la Figure 2 pour des images des détails expliqués ci-dessous.

- a) Vérifiez que la broche du Blocage Rapide a la "came" et la petite rondelle qui s'installe dans la poche de la came.
- b) Placez l'adaptateur du manchon du Blocage Rapide (sans filet à l'intérieur) **complètement monté**, avec tous les éléments comme l'indique la Figure 1 sur la broche du Blocage Rapide (avec l'écrou à oreilles vers l'extérieur).
- c) S'il le faut, placez un des ressorts de la broche originale de votre vélo sur la nouvelle broche, de manière que le grand côté soit le plus proche de l'axe du vélo.
- d) Insérez la broche du Blocage Rapide dans l'axe de moyeu du vélo tandis qu'elle est en place dans la patte arrière du bras en forme de fourche du vélo.
- e) S'il le faut, placez le second ressort de la broche originale de votre vélo sur la broche du Blocage Rapide de la Maya Cycle, de manière que le grand côté soit le plus proche de l'axe du vélo.
- f) Vissez l'adaptateur de l'écrou du Blocage Rapide (avec filet à l'intérieur).

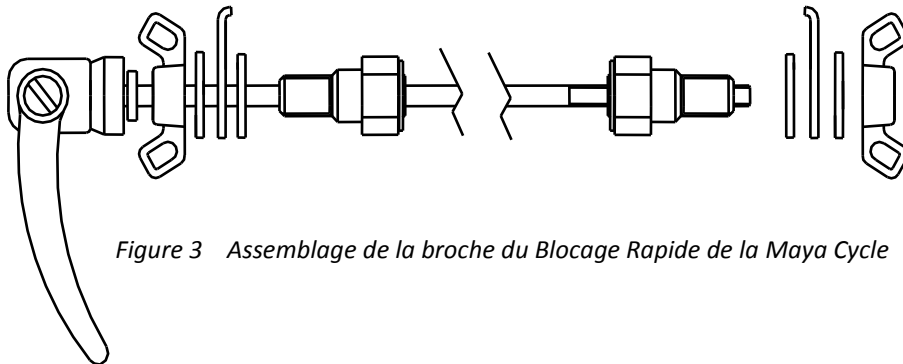


Figure 3 Assemblage de la broche du Blocage Rapide de la Maya Cycle

- g) Vérifiez que l'écrou à oreilles du côté gauche (côté du levier du Blocage Rapide) est sur l'adaptateur du manchon de manière à ne pas affecter la came et la petite rondelle. L'écrou à oreilles ne doit pas pendre sur le bout du manchon du Blocage Rapide.
- h) Avec le levier de la broche du Blocage Rapide en position OUVERTE, resserrez l'écrou de l'adaptateur du Blocage Rapide jusqu'à ce que vous ne puissiez plus tourner l'écrou avec vos doigts (il doit être bien ajusté contre le bord du bras arrière en forme de fourche du vélo).
- i) Faites pivoter le levier de la broche du Blocage Rapide pour resserrer le Blocage Rapide encore plus.
- j) FERMEZ le levier de la broche du Blocage Rapide qui resserre les deux adaptateurs contre le bras arrière en forme de fourche du vélo.

NOTE: Le levier de la broche du Blocage Rapide doit être complètement fermé, c'est à dire, un levier de broche fermé sera positionné à un angle de 90 degrés par rapport à la broche elle-même. La plupart des cyclistes feront pivoter la broche pour que le levier devienne parallèle à la base ou au bras en forme de fourche du vélo. Le levier de la broche du Blocage Rapide ne doit pas se fermer facilement. En faisant pivoter le levier du Blocage Rapide de la position

Ouverte à la position Fermée, la résistance au déplacement du levier augmentera jusqu'à ce que la résistance causée par la came soit surmontée. Ensuite elle sera réduite légèrement dans les derniers 5-10 degrés de rotation. Ceci assure que les adaptateurs sont serrés et que le Blocage Rapide restera en place même avec un lourd chargement dans la remorque. Si vous éprouvez de la difficulté à fermer le levier, ouvrez le levier de la broche du Blocage Rapide et faites-le pivoter d'un quart de tour vers la gauche pour le desserrer et essayer à nouveau. Plus il est difficile de fermer le levier de la broche du Blocage Rapide, plus les adaptateurs seront serrés contre le bras arrière en forme de fourche du vélo. Avant chaque trajet, vérifiez et resserrez le Blocage Rapide pour vous assurer que celui-ci et la remorque sont solides.

- k) Vérifiez et confirmez que la roue est centrée entre les patins de frein (faites tourner la roue, vérifiez que le pneu frotte contre les patins de frein).

NOTE: Nous supposons que la roue et la jante ont déjà été proprement vérifiées.

- 4) Afin de fixer la fourche à l'assemblage de la broche du Blocage Rapide, desserrez les deux écrous à oreilles autobloquants un peu. Positionnez la fourche de la remorque de manière que chaque patte arrière de la fourche soit installée entre la rondelle intérieure et le support de l'essieu. Faites pivoter le support de l'essieu pour qu'il appuie bien la fourche sur l'essieu. Resserrez l'écrou à oreilles autobloquant.

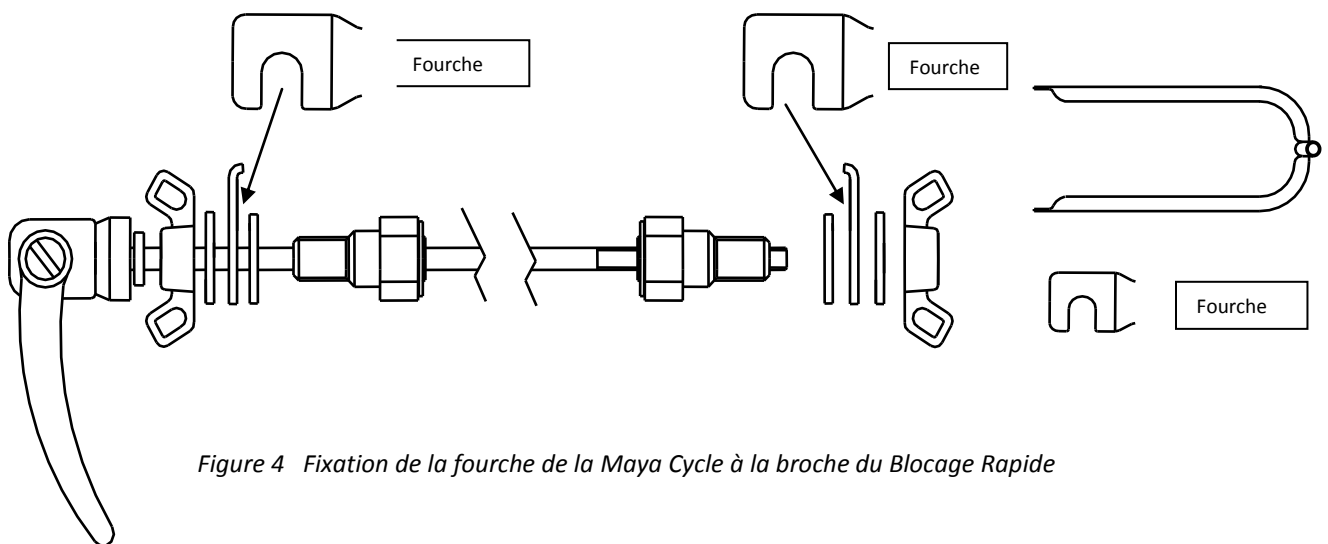


Figure 4 Fixation de la fourche de la Maya Cycle à la broche du Blocage Rapide

- 5) Soulevez la fourche vers le haut et le bas. Les écrous à oreilles autobloquants doivent rester fixes tandis que la fourche bouge vers le haut et le bas sans à-coups.

Figure 5 Vérifiez que les écrous à oreilles autobloquants restent fixes

